www.eazymouv.com

REVENDEUR AGREE EAZY MOUV :

AGENT/DISTRIBUTEUR

GEKAFI INDUSTRIES SAS
Au capital de 38.000€ (RCS Paris B 449 280 783)
6, Rue du Dr Finlay 75015 Paris
E-mail : eazymouv@orange.fr
Bat 12 Technoparc 41300 Salbris
tél : 02 54 97 20 51
Fax 02 54 97 19 62

Fiable et robuste : garanti 2 ans

Economique dès l'achat

Performant : 50 kilomètres d'autonomie moyenne

EAZY MOUV Cie ©
www.eazymouv.com

Découvrez, ESSAYEZ...

LE VELO A ASSISTANCE ELECTRIQUE EAZY MOUV

www.eazymouv.com

Le vélo à Assistance Électrique EMC 102, **conçu en France**, est parfaitement conforme aux normes françaises et européennes des cycles (décret 95-937). Il a été reconnu « conforme aux exigences de sécurité » selon la **norme EN 14764** par le Laboratoire National d'Essai.

IL RESPECTE LES NORMES DU VÉLO À ASSISTANCE ELECTRIQUE :
Le moteur se coupe immédiatement :

- si l'on arrête de pédaler
- si l'on agit sur l'un des leviers de frein.
- si la vitesse dépasse 25 Km/h

Il a donc les mêmes droits et devoirs qu'une bicyclette : pas d'assurance obligatoire, pas de casque obligatoire, pas d'immatriculation, utilisation des pistes cyclables, etc.…

IL EST PARTICULIÈREMENT ROBUSTE.
Son cadre acier est traité et recouvert de peinture époxy. Les accessoires, la visserie sont en inox ou aluminium. Les surfaces chromées sont traitées « laiton/nickel/chrome » pour une meilleure résistance à la rouille.

IL EST SIMPLE À ENTRETENIR.
La partie cycle est identique à n'importe quel vélo et les pièces sont « standard ». Les parties électriques et électroniques sont des sous-ensembles remplaçables en quelques minutes.

Les chambres à air sont traitées « increvables » : un gel spécial, vient, en cas de crevaison, obturer automatiquement le trou en moins d'une seconde. La quantité de produit permet de crever environ 50 fois et sa durée de vie est supérieure à 2 ans.

IL A SURTOUT ÉTÉ CONÇU POUR APPORTER À L'UTILISATEUR LE CONFORT ET LA SOUPLESSE D'UTILISATION ET LES PERFORMANCES QU'IL ATTEND D'UN « VÉLO ÉLECTRIQUE » :
L'effort de pédalage est quasiment nul après le démarrage.
Il est équipé de 2 modes électroniques (Assistance Standard et mode Eco) et de 6 vitesses mécaniques (cassette et dérailleur SHIMANO), avec commande indexée au guidon.

Les tests réalisés ont démontré que les côtes pouvaient être franchies pratiquement sans effort jusqu'à 8%.

Sa solidité lui a donné un peu de poids, mais ses performances restent dans les meilleures du marché, en particulier grâce au rendement de son moteur électrique (83%).

Le principe de la batterie centrale (derrière la selle) lui assure une bonne stabilité et une maniabilité équivalente à un vélo normal. **Moteur coupé il reste un vélo.**
Son autonomie sur parcours normalement accidenté atteint aisément 50 kilomètres avec une charge de 80 Kg environ **(jusqu'à 70 Km en mode Eco)**. Il dispose d'une jauge de batterie permettant de contrôler la charge restante.
La batterie amovible (avec antivol) peut, au choix, être rechargée en place ou séparément. Elle peut être rechargée environ 350 fois (soit environ 15 000 kilomètres) avant de commencer à perdre ses performances et ne nécessite aucune précaution spéciale d'entretien ou de procédure de chargement/déchargement.
Le temps de recharge est de 3 à 6 heures suivant la charge résiduelle ; le chargeur se coupe automatiquement en indiquant par un voyant lumineux que la charge est complète.

Colories : Noir métal Bordeaux métal

Caractéristiques

VELO	**MODÈLE EMC 102 « *VITESSE* »**
Vélo Assistance Électrique	Conforme à la norme française et européenne (assistance au pédalage)
Cadre	Acier – peinture Époxy métallisée vernie
Pneus (livrés avec chambres « increvables »)	24 pouces (diamètre 610 mm)
Freins avants	Type V-Brake Aluminium
Frein arrière	Tambour Aluminium 108mm
Chaîne	KMC traitée antirouille
Poids à vide	24 kg
Charge maximal	120 Kg
Autonomie	35 à 70 Km suivant charge et parcours
MOTEUR	Sans entretien – sans engrenage – Aimants céramiques « terres rares »
Rendement nominal	250 W – rendement énergétique 83%
Vitesse maximale en assistance	Environ 23 Km /h – 185 tr/mn
VITESSES	2 modes électroniques-commande manuelle
(14,16,18, 21, 24, 28 T)	6 mécaniques par dérailleur SHIMANO indexé
GARANTIE	2 ans
BATTERIE	
Type	Plomb gel sans entretien – amovible
Tension	36 Volts
Capacité	8 A/h
Poids	9 Kg
CHARGEUR	
Alimentation	180 ~ 260 V / 50 – 60 Hz- CE
Consommation	55 W
Temps de charge	3 à 6 heures – témoin de charge LED- coupure automatique