



*i*step touring

Taille des roues	700c
Cadre Aluminium	Aluminium 7005 T4 T6 - Aluminium brossé - S M L XL Mixte - Conçu et développé en France
Composants	Fourche hydraulique 60 mm avec blocage 27 vitesses Shimano Deore (AV) / SLX (AR) Pédalier Shimano 48-36-26 Potence réglable à déclenchement rapide Freins à disques hydrauliques Matra Sports Dual Power Cintre multi-grip Selle Royal Respiro suspendue Pneus renforcés 700c Continental Contact 37 mm
Equipements	Garde-boue SKS Porte-bagages Pletscher Eclairage permanent Trelock halogène (AV) / LED (AR) Antivol de cadre Béquille Housse batterie Couvre-chaîne
Système électrique	Moteur brushless Matra Sports powered by BionX dans la roue AR
Batterie	Batterie 8,5 Ah 24V amovible avec antivol
Puissance	250 W - 25 N.m
Nombre de programmes moteur	4 en assistance / 4 en régénération
Principe d'assistance	Proportionnel à l'effort de pédalage
Console	Ordinateur de bord LCD Indicateur de charge batterie Antivol électronique à code PIN
Temps de recharge batterie	3h (80%) - 6 h (100%)
Vitesse de coupure de l'assistance	25 km/h
Autonomie	25 - 70 km
Poids total avec batterie	26 kg
Garantie	2 ans (vélo et batterie)
Homologation	Norme européenne

